

Data: marzec 2018

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat :

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 116451 Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ NR 715 W MIEJSCOWOŚCI ZAOSIE, GMINA
UJAZD**

Lokalizacja:

***Działka pasa drogowego drogi wojewódzkiej (dz. nr ewid. 160) i drogi
gminnej nr 116451 (dz. nr ewid. 38/1, 38/2) w miejscowości Zaosie, gmina
Ujazd.***

Inwestor:

Gmina Ujazd

Opracował:


KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Rozwoju
Paweł Jasota

GMINA UJAZD
97-225 Ujazd, ul. Pl. Kościuszki 6
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
NIP 773-22-22-057 Regon 590648014
tel./fax 44 719-21-29, 719-21-23

Data: marzec 2018

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat :

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 116451 Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ NR 715 W MIEJSCOWOŚCI ZAOSIE, GMINA
UJAZD**

Lokalizacja:

*Działka pasa drogowego drogi wojewódzkiej (dz. nr ewid. 160) i drogi
gminnej nr 116451 (dz. nr ewid. 38/1, 38/2) w miejscowości Zaosie, gmina
Ujazd.*

Inwestor:

Gmina Ujazd

Opracował:


KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Rozwoju
Paweł Lasota

GMINA UJAZD
97-225 Ujazd, ul. Pl. Kościuszki 6
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
NIP 773-22-22-057 Regon 590648014
tel./fax 44 719-21-29, 719-21-23

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 715 W MIEJSCOWOŚCI ZAOSIE, GMINA UJAZD

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
4. Mapy zasadniczej w skali 1 : 500 do celów projektowych.
5. Wytycznych do projektu wydanych przez zamawiającego.
6. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania,

2. CEL OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej i wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania w miejscowości Zaosie, w obrębie posesji nr 35. Projektowane oznakowanie ma na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania w związku z przebudową drogi gminnej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7,0 m, po obydwu stronach występują chodniki o szerokości 2,0m. Miejsce prowadzonych robót zlokalizowane jest w obrębie objętym terenem zabudowanym.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 12,00m.

Natężenie ruchu pojazdów na niskim poziomie ruchu ze wzrostem z godzinach szczytu porannego i popołudniowego podczas wyjazdu i powrotu z pracy mieszkańców. Obszar objęty terenem zabudowanym.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Projekt ma na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowania w ciągu komunikacyjnym drogi wojewódzkiej i gminnej – w obrębie budynku nr 35 w miejscowości Zaosie. Projektowane oznakowanie do zastosowania według planu lokalizacji oznakowania przedstawionego w części graficznej opracowania. Projektowane oznakowanie ma na celu wskazanie drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Wprowadzone oznakowanie ma na celu zastosowania oznakowania ostrzegawczego B-20 umieszczonego na wlocie drogi gminnej. Na działkach pasa drogi wojewódzkiej zastosowano oznakowanie D-1 „droga z pierwszeństwem” ustawione 10m przed skrzyżowaniem. Oznakowanie poziome składać się będzie z linii P-1e, P-4 oraz P-12 wg załączonego rysunku.

Oznakowanie w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze i informacyjne. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu będzie zakończona najpóźniej do 30.12.2018 r.

Po zakończeniu prac związanych z montażem oznakowania, teren robót zostanie uporządkowany.

Po zakończeniu prac w razie uszkodzeń teren pasa drogowego należy odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego.

Rozmieszczenie znaków i urządzeń zabezpieczających oraz ich lokalizacja zostały pokazane w części graficznej projektu.

5. ZALECENIA

Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.

-szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.

6. INNE UWAGI

Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego wydanej przez Zarządcę drogi oraz prawidłowym oznakowaniu.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca uzyska protokół przekazania pasa drogowego.

Znaki stosowane do oznakowania powinny być odblaskowe i czytelne. Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

7. TERMINY

Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **30.12.2018r.**

8. WYKAZ ZNAKÓW

Zestawienie oznakowania pionowego

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-20	Stop	1	1	średnie
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	średnie
Razem		3	3	

Zestawienie oznakowania poziomego

Oznaczenie	Opis	Długość
P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	14mb
P-4	Linia podwójna ciągła	36mb
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	5mb

UWAGA:

Projektowane oznakowanie poziome według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania

9. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Rys nr 1 - Rysunek Orientacyjny – skala 1:10000,

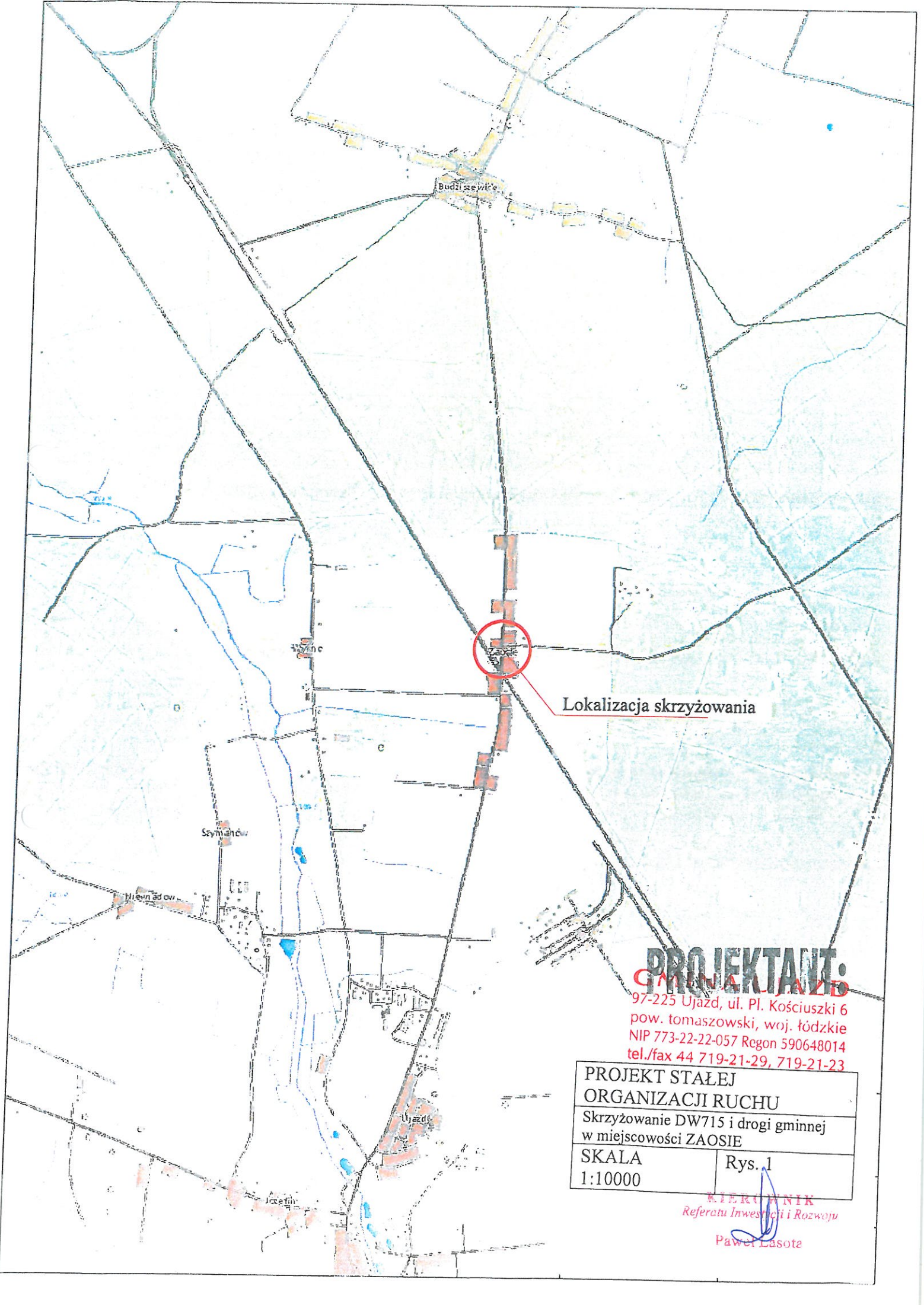
Rys nr 2 - Plansza lokalizacji oznakowania – skala 1:500,

GMINA UJAZD

97-225 Ujazd, ul. Pl. Kościuszki 6
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
NIP 773-22-22-057 Regon 590648014
tel./fax 44 719-21-29, 719-21-23

Opracował:

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Rozwoju
Paweł Łasota



Lokalizacja skrzyżowania

PROJEKTANT:
GMINA UJAZD
97-225 Ujazd, ul. Pl. Kościuszki 6
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
NIP 773-22-22-057 Regon 590648014
tel./fax 44 719-21-29, 719-21-23

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Skrzyżowanie DW715 i drogi gminnej w miejscowości ZAOSIE	
SKALA 1:10000	Rys. 1

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Rozwoju
Paweł Lasota

Łódź, dnia 30.03.2018 roku

2018 -04- 04

Gmina Ujazd
Pl. Kościuszki 6
97-225 Ujazd



Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 715 w miejscowości Zaosie - skrzyżowanie z drogą gminną.

W nawiązaniu do pisma z dnia 30.03.2018 roku, w załączeniu przesyłam uzgodnienie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Nr 216 /2018 dotyczące ww. projektu – w celu przedstawienia organowi zatwierdzającemu przedmiotowy projekt.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Łodzi

412

KIEROWNIK
Szekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
podinsp. Cezary Karbowniak

Wykonano w 2 egz.

1 egz. – adresat

2 egz. – a/a

UZGODNIENIE Nr 216 /2018

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 715 w miejscowości Zaosie - skrzyżowanie z drogą gminną.

- Zastosowanie znaków pionowych B-20, D-1 i znaków poziomych P-1e, P-4, P-12.

opiniuję z n/w uwagami:

Przedmiotowe opracowanie należy uzupełnić o nr drogi gminnej.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

Sekcja do spraw Organizacji Ruchu
i Kontroli Ruchu
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi